

سكة حديد الحجاز

في المصادر العربية والتركية والإنجليزية

قائمة ببلوجرافية

تقديم :

تهدف هذه الوراقية (البليوجرافية) إلى إعلام الباحثين المهتمين بتاريخ الجزيرة العربية عامة، والمملكة العربية السعودية خاصة، بالإنتاج الفكري المنشور في موضوع «سكة حديد الحجاز»، وذلك في اللغات العربية والعثمانية (والتركية الحديثة) والإنجليزية. ويبلغ عدد مواد المعلومات في هذه الوراقية ١٢٤ مادة، خمسون منها في العربية، واثنان وعشرون مادة في المصادر العثمانية والتركية، واثنان وخمسون في الإنجليزية .

هذا وقد رُتبت الوراقية وفقاً لهذه الأقسام الرئيسة الثلاثة، وتحت كل قسم رتبت مواد المعلومات ترتيباً هجائياً بأسماء المؤلفين، اللهم إلا المواد التي لا مؤلف لها فقد رتبت بعناوينها .

أما مواد المعلومات المغطاة في الوراقية فتشتمل على: الكتب، وفصول الكتب ، ومقالات الدوريات ، والرسائل الجامعية، والتقارير، وبحوث المؤتمرات والندوات .

الدكتور :

سهيل صابان*

الدكتور :

عبد الرحمن

فراج**

* بكالوريوس

أصول الدين من

جامعة الإمام

محمد بن سعود

الإسلامية، ١٤٠٦هـ.

- ماجستير من

قسم الثقافة

الإسلامية بكلية

الشريعة بالجامعة

نفسها، ١٤٠٩هـ

- يعمل الآن باحث

معلومات في مكتبة

الملك فهد الوطنية.

* ليسانس المكتبات

والمعلومات من

جامعة القاهرة

عام ١٩٨٧هـ/١٩٨٧م.

- ماجستير في علم

المعلومات من

الجامعة نفسها

عام ١٩٩٤هـ/١٩٩٤م.

- دكتوراه في علم

المعلومات من الجامعة

نفسها عا ١٤٢٢هـ.

وقبل سرد البيلوجرافيا نرى من المناسب إعطاء القارئ فكرة موجزة عن سكة حديد الحجاز.

تمهيد : إنشاء خط حديد الحجاز (*) :

تم طرح فكرة إنشاء خط حديدي يربط بين الشام والمدينة المنورة عام ١٢٨١هـ (١٨٦٤م)^(١) ومن أبرز فوائد ذلك تيسير نقل الحجاج ، وربط جميع أجزاء الدولة بعاصمتها (إستانبول) ، وتعدُّ وسيلة فعَّالة للوصول إليها في مدَّة وجيزة . وقد تجدد الاهتمام بهذه الفكرة سنة ١٢٩٨هـ (١٨٨١م)^(٢) لكن بعض المختصين اعترضوا عليها بحجَّة أن المنطقة التي يُزَمَّع مدُّ السكة فيها، تقطنها قبائل لا يُومنُ جانبها، إضافة

(*) اقتبس هذا التمهيد من رسالة دكتوراه نوقشت في كلية الشريعة بجامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية بالرياض بعنوان . الأوضاع الثقافية في تركيا في القرن الرابع عشر الهجري لسهيل صابان ١٤١٥هـ من ص ٣٤٤ - ٣٤٦ .

(١) خالد حمود السعدون / مقاومة القبائل لسكة حديد الحجاز الدارة ، ع ٢ ، س ١٤ (المحرم - ربيع الأول ١٤٠٩هـ) ص ٤٦ - ٦٠ .

(٢) يعزو بعضُ الباحثين فكرة إنشاء سكة الحديد الحجازية إلى السيد «أحمد عزت باشا العابد»، حيث عرض مشروعه على السلطان عبد الحميد الثاني وأقنعه بضرورة إنشاء خط السكة الحجازية بأيدي العساكر ، للتخفيف من الأموال الطائلة التي تدفعها السلطنة ، وتخفيف آلام الحجاج . وأوضح له الأخطار التي تتولد عن بقاء الحالة على ما هي عليه ، وما يلحق بالدولة من الأضرار السياسية والاقتصادية .. فاستحسن السلطان رأيه وأذن له بمباشرة العمل ، بينما لم تكن في يده آلة ولا مورد يستند إليه . فافتتح أحمد عزت باشا «لوائح الاكتتاب ، مقترحاً على الشعوب الإسلامية أن تشترك في هذه المساعدة . فلبت نداءه وتبرَّعت بالأموال الوفيرة ، فأنشأ بهذه الأموال خطاً طوله ١٥٠٠ كيلو متر ، يمتد من (حيفا) إلى (دمشق) فالمدينة المنورة بمدة وجيزة .. الفيكونت فيليب دي طرازي . تاريخ الصحافة العربية -٠ بيروت : المطبعة الأدبية ، ١٩١٣م ، ٢/ ٢١٦ .

إلى أن النقل البحري يُمثل بديلاً أقل كلفة من إنشاء السكة^(١) . ولكن السلطان أعلن في ذي الحجة عام ١٣١٧هـ (أبريل ١٩٠٠م) عن تصميم حكومته على وضع المشروع موضع التنفيذ ، وأتبع ذلك بحملة إعلامية دعائية واسعة في العالم الإسلامي ، تهدف إلى حث المسلمين على التبرع للمشروع^(٢) . وقد تبرّع هو نفسه بمبلغ ٣٢٠ ألف ليرة عثمانية^(٣) لتشجيع المسلمين في الداخل والخارج . كما عمدت الحكومة إلى جمع الأموال بوسائل شتى ، ومن ذلك أنها أصدرت طوابع باسم الخط^(٤) لإلصاقها على جميع الطلبات المقدمة إلى الدوائر الحكومية ، وما يَخَصُّ المعاملات التجارية من صكوك ومعاملات ونحو ذلك . وفرضت ضرائب جديدة وأعدت شارات وأوسمة للبيع ، وطلبت من الموظفين التبرع للمشروع براتب شهر كامل^(٥) .

وكانت الحكومة تتوقع منذ البداية أن يلقى العمل في مشروع إنشاء سكة

(١) نبيل عبدالحى رضوان . الدولة العثمانية وغربي الجزيرة العربية بعد افتتاح قناة السويس - جدة : دار تهامة ، ص ١٧٠ .

(٢) خالد حمود السعدون . مرجع سابق ص ٤٦ - ٦٠ .

(٣) وجيه الخيمي . الخط الحديدي الحجازي ، ماضيه وحاضره ومستقبله . مجلة الفيصل ، ع ٣٢ ، س ٣ (صفر ١٤٠٠هـ) ص ١٢٦ - ١٣٦ .

وحول رأسمال الشركة بالتفصيل انظر : أورخان قورموش . دخول الاستعمار إلى تركيا . - Orhan Kurmus: - Emperyalizmin Türkiyeye girişi .

(٤) انظر في هذا الصدد مئات الوثائق في الأرشيف العثماني بإستانبول . من ذلك : نظارة الداخلية ، أوراق الإدارة العامة ٩٤ - ٦٩/٥ و ٧٠/٥ ، ٧٢/٥ ، ٧٣/٥ ، ٧٥/٥ ، ٧٧/٥ ، ٧٦/٥ .

وتصنيف يلدز ، صدارت خصوصي معروضات ٤٢٦ - ٤١ .

(٥) عبدالعزيز محمد عوض . الإدارة العثمانية في ولاية سورية - القاهرة : دار المعارف ، ١٩٦٩م ، ص ٢٨٣ .

الحديد مقاومة شديدة من القبائل تعيقُ تنفيذه ، ولذلك خصّصت خمسة آلاف جندي للقيام بعمل الحماية اللازمة له^(١) ، لكن هذا العدد لم يكن رادعاً كافياً ، حيث قوبلت أعمال مدّ السكة بمقاومة عنيفة شنتها قبائل المنطقة^(٢) بسبب ما توقعت من الخسائر المادية الكبيرة التي كانت ستلحق بها . ذلك أنهم كانوا يتولون نقل الحجاج والزوار إلى المدينة المنورة من موانئ البحر الأحمر ، ويتقاضون مبالغ كبيرة من المال لقاء تلك الخدمة وتوفير الدلالة والحماية لهم^(٣) .

ولذلك فقد جابهت الحكومة صعوبات كثيرة قبل إنشاء الخط وبعده ، إلا أن ذلك لم يمنعها من متابعة العمل وتجنيد جميع إمكاناتها لإنجاز المشروع ، ونجحت في ذلك . وقد قام الجيش (الفيلق) الخامس الهمايوني (السلطاني) بمعظم العمل الحقيقي ؛ حيث كان هناك ثلاثة آلاف جندي ومئتا مهندس يعملون بصورة دائمة . وكان على الجيش إضافة إلى ذلك القيام بصدّ هجمات بعض قبائل البدو ، الذين أخذوا يُغيرون على منشآت الخط بُغية إحباط المشروع ، كما أن الخط قد تعرّض كذلك لجرف السيول في المنطقة الصحراوية^(٤) .

ويمكن تلخيص دواعي إنشاء خط سكة حديد الحجاز في إطار الهدف العام ، وهو «الوحدة الإسلامية» على النحو الآتي :

- (١) انظر : خالد حمود السعدون . مرجع سابق ، ص ٤٦ - ٦٠ .
- (٢) عرقل الشريف حسين بن علي - فيما بعد - مدّ سكة حديد (جدة - مكة) كما عرقل مدّ طريق مكة إلى الطائف من جهة جبل كُدَيّ .. انظر : حافظ وهبة . جزيرة العرب في القرن العشرين - ط ٥ - القاهرة : لجنة التأليف والترجمة ، ١٣٨٧هـ / ١٩٦٧م ، ص ١٥٣ .
- (٣) كانت السلطات العثمانية مضطرة لصرف مبلغ ستين ألف ليرة عثمانية سنوياً للقبائل لتكف عن الاعتداء على قوافل الحجاج ، وذلك على شكل هدايا لمشايخ تلك القبائل . انظر : وجيه الخيمي . مرجع سابق ، ص ١٢٦ - ١٣٦ .
- (٤) انظر : عبدالعزيز محمد عوض . مرجع سابق ، ص ٢٨٤ .

أ - تسهيل الحج وجعله في متناول الجميع^(١) فإن الحاج الشامي - مع قُرب الشام من المدينة المنورة إذا ما قورن ذلك بالصين والهند وتركستان - كان يستغرق حوالي خمسين يوماً للوصول إلى مكة المكرمة^(٢) وإذا حسبنا النُسكَ ورجوعه إلى بلده قُدِّرَ ذلك بأربعة أشهر . ومن شأن ذلك أن يكلفَ الحاجَّ أموالاً باهظة ، إضافة إلى التعب والنصب والخوف من الأশقياء واللصوص في الطريق .

ب - تقوية الحكم المركزي والقضاء على الثورات وتوطيد الأمن والاستقرار^(٣) والاستغناء عن قناة السويس (١٢٨٦هـ / ١٨٦٩م) التي وقعت عام ١٣٠٠هـ (١٨٨٢م) في يد الإنجليز^(٤) . فقد أصبح مرور الجيش العثماني من القناة بعد التاريخ المذكور صعباً ، لقمع الاضطرابات التي تقع بين الحين والآخر في بعض المناطق وفي اليمن بشكل خاص ، إضافة إلى القضاء على دسائس الإنجليز ومؤامراتهم في الجزيرة العربية^(٥) .

ج - تنمية الحياة الزراعية على طول خط السير^(٦) والاستفادة من الأراضي القاحلة ، ونقل المنتوجات الزراعية من مواقع زراعتها إلى الأطراف البعيدة في الدولة . وفي ذلك ما يساعد على التبادل التجاري والتقدم الاقتصادي .

لقد وصل الخط الحديدي إلى المدينة المنورة في صيف عام ١٣٢٦هـ (١٩٠٨م) وبدأ بالسير ونقل المسافرين وبضائعهم بين المدينة المنورة والشام ، واستمر في العمل إلى الثالث عشر من جمادى الآخرة سنة ١٣٣٦هـ (٢٦ مارس ١٩١٨م) وهو تاريخ آخر قطار دخل المدينة المنورة^(٧) .

- (١) توفيق علي برو . العرب والترک في العهد الدستوري العثماني ، ١٩٠٨ - ١٩١٤ م - القاهرة : معهد الدراسات العربية العالية ، ١٩٦٠ م ، ص ٣٦ .
- (٢) عبدالعزيز محمد عوض . الإدارة العثمانية في ولاية سورية . مرجع سابق ، ص ٢٨٤ .
- (٣) المرجع السابق ، ص ٢٨٤ .
- (٤) وجيه الخيمي . مرجع سابق ، ص ١٢٦ - ١٣٦ .
- (٥) توفيق علي برو . مرجع سابق ، ص ٣٦ .
- (٦) المرجع السابق . ص ٣٦ .
- (٧) أوفوق كولسوي / الخط الحديدي الحجازي ص ١٤١ - ١٤٢ ، ٢٣٣ .

Ufuk Gülsoy / Hicaz Demiryolu Istanbul : Eren Yay 1994.

وفيما يلي ببليوجرافية مختارة عن خط حديد الحجاز .

أولاً : المصادر العربية :

احتجاج دمشق الكبير طلباً لإعادة الخط الحديدي الحجازي إلى المسلمين . الفتح - ٠
س٦، ع٢٧٥ (٢٤ جمادى الآخرة ١٣٥٠هـ) - ٠ ص١٢ - ١٣ .

(١)

أحدث نبأ الاتفاق السري المعقود بين فرنسا وبريطانيا فيما يتعلق بالسكة الحديدية
الحجازية تأثيراً سيئاً لدى الحجازيين . الفتح - ٠ س٢، ع٨١ (٣ شعبان ١٣٤٦هـ /
٢٦ يناير ١٩٢٨م) - ص١٥

(٢)

إحسان سامي حقي . الخط الحديدي الحجازي بين الماضي والحاضر . الفتح ،
س٩، ع٤٠٦ (٢١ ربيع الآخر ١٣٥٣هـ) ، ص١٦ - ١٧

(٣)

أحمد عبدالقادر المهندس . سكة حديد الحجاز : رحلة في الزمان والمكان ، الدارة ،
س١٣، ع٢٤ (المحرم ١٤٠٨هـ / أغسطس ١٩٨٧م) - ٠ ص٨٩ - ٩٧ .

(٤)

اشتراك سوريا في إصلاح لسكة الحديد الحجازية . الفتح ، س١٣، ع٦١٨ (١٣)
رجب ١٣٥٧هـ) - ٠ ص١٧ .

(٥)

أعمال مؤتمر سكة حديد الحجاز في حيفا . الفتح ، س١٠، ع٤٨٤ (٢٠ ذي القعدة
١٣٥٤هـ) - ٠ ص٢١ .

(٦)

أموال السكة الحديدية . الفتح ، س٦ ، ع٢٦٠ (ربيع الأول ١٣٥٠هـ) - ص١٥٩ .

(٧)

بيان لجنة الدفاع عن الخط الحديدي الحجازي إلى العالم الإسلامي عامة وإلى الأمة العربية خاصة . الفتح ، س٦ ، ع٢٧٤ (١٧ جمادى الآخرة ١٣٥٠هـ) - ص٥ .

(٨)

خالد حمود السعدون / مقاومة القبائل لسكة حديد الحجاز : أسبابها وتطورها .
المدارة ، س١٤ ، ع٢ (المحرم ١٤٠٩هـ / أغسطس ١٩٨٨م) - ص٤٦ - ٦٠ .

(٩)

خالد شلدر / اغتصاب الفرنسيين للسكة الحديدية الحجازية . الفتح ، س٩ ،
ع٤٤٦ (٢٠ صفر ١٣٥٤هـ) - ص٤ .

(١٠)

الخط الحجازي . الفتح ، س١٢ ، ع٥٩٠ (٢٣ ذي الحجة ١٣٥٦هـ) - ص١٣ .

(١١)

الخط الحجازي : العودة إلى بحث مشكلته . الفتح ، س٩ ، ع٤٤٣ (٢٩ المحرم
١٣٥٤هـ) - ص١٩ .

(١٢)

الخط الحجازي والمطالبة به . الفتح ، س٩ ، ع٤٠٧ (٢٨ ربيع الآخر ١٣٥٣هـ) - ص١١ .

(١٣)

الخط الحديدي الحجازي وقف إسلامي والمسلمون ما برحوا يطالبون بمباشرة
إدارته وإصلاحه . الفتح ، س١٦ ، ع٧٧٥ (٢٥ رمضان ١٣٦٠هـ) - ص١٢ - ١٣ .

(١٤)

خط بغداد - فلسطين والسكة الحجازية . الفتح، س٥، ع٢٣٧ (١٧ رمضان ١٣٤٩هـ) - ص٤.

(١٥)

الدفاع عن الخط الحديدي الحجازي . الفتح، س٦، ع٢٥٦ (٩ صفر ١٣٥٠هـ) - ص١٣.

(١٦)

سكة الحجاز . الفتح ، س١٠ ، ع٤٧٣ (١ رمضان ١٣٥٤هـ) - ص١٩ .

(١٧)

سكة الحجاز الحديدية . الفتح ، س٣ ، ع١٠٧ (١٦ صفر ١٣٤٧هـ / ٢ أغسطس

١٩٢٨م) - ص١ - ٢ .

(١٨)

سكة الحجاز الحديدية . الفتح ، س٤ ، ع١٧٩ (٢٤ رجب ١٣٤٨هـ / ٢٦ ديسمبر

١٩٢٩م) - ص١١ .

(١٩)

سكة الحجاز الحديدية . الفتح ، س٧ ، ع٣٢٥ (غرة رمضان ١٣٥١هـ) - ص٤ .

(٢٠)

سكة الحجاز الحديدية . الفتح ، س١٧ ، ع٨١٨ (المحرم ١٣٦٤هـ) - ص١٥ .

(٢١)

سكة الحجاز الحديدية . الفتح ، س١٧ ، ع٨٣٥ (جمادى الآخرة ١٣٦٥هـ) - ص٩ .

(٢٢)

سكة الحجاز الحديدية : رأي مهندس كبير في إحياء مشروعها . الفتح ، س١٦ ،

ع٧٧٣ (٢٢ شعبان ١٣٦٠هـ) - ص١٥ .

(٢٣)

سكة الحجاز الحديدية والانتداب الفرنسي في سوريا . الفتح ، س٦ ، ع٢٦٥ (١٣) ربيع الآخر ١٣٥٠هـ) - ص٣ .

(٢٤)

السكة الحجازية . الفتح ، س٣ ، ع١٠٥ (٢ صفر ١٣٤٧هـ / ١٩ يوليو ١٩٢٨م) - ص٧ .

(٢٥)

السكة الحجازية والأوقاف الإسلامية : الأمير شبيب أرسلان يحدث لجنة الانتداب . الفتح ، س٣ ، ع١٢٣ (١٤ جمادى الآخرة ١٣٤٧هـ / ٢٦ نوفمبر ١٩٢٨م) - ص٦ .

(٢٦)

سكة حديد الحجاز . الفتح ، س١ ، ع٤ (٢٨ ذي الحجة ١٣٤٤هـ / ٨ يوليو ١٩٢٦م) - ص١٥ .

(٢٧)

سكة حديد الحجاز . الفتح ، س٥ ، ع٢٠١ (غرة المحرم ١٣٤٩هـ) - ص١١ .

(٢٨)

سكة حديد الحجاز . الفتح ، س١٠ ، ع٤٥٩ (٢٣ جمادى الأولى ١٣٥٤هـ) - ص١٥ .

(٢٩)

سكة حديد الحجاز : لجنة سعودية للكشف عن حالة الخط . الفتح ، س١٠ ، ع٤٦٥ (٥ رجب ١٣٥٤هـ) - ص٢٢ .

(٣٠)

سكة حديد الحجاز بين مكة والبحر الأحمر . الفتح ، س٣ ، ع١٠١ (١٣ المحرم ١٣٤٧هـ / ٢١ يونيو ١٩٢٨م) - ص١٣ .

(٣١)

سكة حديد الحجاز تحت الإدارة البريطانية . الفتح ، س ٣ ، ع ١٢٢ (٨ جمادى الآخرة ١٣٤٧ هـ / ٢٠ نوفمبر ١٩٢٨ م) - ص ١٠ .

(٣٢)

سكة حديد الحجاز والطريق البري إلى المدينة المنورة . الرابطة العربية ، س ٧ ، ع ٣١٥ (شوال ١٣٦١ هـ / أكتوبر ١٩٤٢ م) ، ص ١٣ .

(٣٣)

سكة حديد الحجاز والملك ابن السعود . الفتح ، س ٣ ، ع ١٤٧ (٢٩ ذي القعدة ١٣٤٧ هـ / ٩ مايو ١٩٢٩ م) - ص ١٢ .

(٣٤)

سكة حديد الحجاز وهل تم الاتفاق على إصلاحها بين الحكومتين السعودية والسورية . الرابطة العربية ، س ٢ ، ع ٤ ، ج ٩٠ (المحرم ١٣٥٧ هـ / مارس ١٩٣٨ م) - ص ١٩ - ٢٠ .

(٣٥)

السكة الحديدية الحجازية . الفتح ، س ٦ ، ع ٢٥٧ (١٦ صفر ١٣٥٠ هـ) - ص ٩ .

(٣٦)

السكة الحديدية بالحجاز . الرابطة العربية ، س ٦ ، ج ٢٦٥ (شعبان ١٣٦٠ هـ / سبتمبر ١٩٤١ م) - ص ٦ - ٨ .

(٣٧)

السيد محمد الدقن / سكة حديد الحجاز الحميدية : دراسة وثائقية - ط ١ - السيد محمد الدقن / سكة حديد الحجاز الحميدية : دراسة وثائقية - ط ١ - القاهرة : مطبعة الجبلاوي ، ١٤٠٥ هـ / ١٩٨٥ م ، ٤٣٨ ص .

(٣٨)

شرايين العمران في الحجاز . الفتح ، س ٧ ، ع ٣٣٧٤ (٢٧ ذي القعدة ١٣٥١هـ) - ص ١٤ .

(٣٩)

عبداللطيف بن محمد الحميد / وثائق سكة حديد الحجاز في الأرشيف العثماني .

الدارة ، س ١٨ ، ع ٣ (ربيع الآخر - جمادى الآخرة ١٤١٣هـ) - ص ٦١ - ٧٤ .

(٤٠)

محمد عبدالحى الكتاني . اليواقيت الثمينة في الأحاديث القاضية بظهور سكة

الحديد ووصولها إلى المدينة ، الجزائر ، ١٣٢٩هـ .

(٤١)

محمد عبدالله السلطان ، السكك الحديدية بالملكة في عهد الملك عبدالعزيز . أهلاً وسهلاً ،

س ٢٠ ، ع ٥ (ذو الحجة ١٤١٦هـ - المحرم ١٤١٧هـ / مايو ١٩٩٦م) - ص ٣٨ - ٤١ .

(٤٢)

محمود العايدي / خط حديد الحجاز ، [في كتابه] : الآثار الإسلامية في فلسطين والأردن

عمان ، الأردن : جمعية عمال المطابع التعاونية ، ١٣٩٣م / ١٩٧٣م - ص ٢٨٩ - ٢٩٤ .

(٤٣)

مسألة الخط الحجازي . الفتح ، س ٤ ، ع ١٩٨ (٩ ذي الحجة ١٣٤٨هـ / ٨ مايو

١٩٣٠م) - ص ١٠ .

(٤٤)

مسألة الخط الحجازي : مؤتمر دولي لدرسها . الفتح ، س ٩ ، ع ٤٢٢ (١٤ شعبان

١٣٥٣هـ) - ص ١١ .

(٤٥)

- مسلمو بيروت والخط الحجازي . الفتح ، س٦ ، ع٢٨٨ (١٨ شوال ١٣٥٠هـ) - ص١٤ .
(٤٦)
- المسيحيون والسكة الحجازية . الفتح ، س٦ ، ع٢٧٨ (١٦ رجب ١٣٥٠هـ) - ص٣ .
(٤٧)
- مشكلة السكة الحجازية . الفتح ، س٨ ، ع٣٥٥ (٤ ربيع الآخر ١٣٥٢هـ) - ص٥ .
(٤٨)
- مصر والخط الحجازي . الفتح ، س٦ ، ع٢٧٤ (١٧ جمادى الآخرة ١٣٥٠هـ) - ص١٥ .
(٤٩)
- مؤتمر الخط الحجازي . الفتح ، س٤ ، ع١٨٠ (٢ شعبان ١٣٤٨هـ / ٢ يناير ١٩٣٠م) - ص١١ .
(٥٠)
- مؤتمر الخط الحجازي . الفتح ، س١٠ ، ع٤٦٤ (٢٨ جمادى الآخرة ١٣٥٤هـ) - ص١٧ .
(٥١)
- مؤتمر الخط الحجازي . الفتح ، س١٠ ، ع٤٦٧ (١٩ رجب ١٣٥٤هـ) - ص١٢ .
(٥٢)
- مؤتمر الخط الحجازي . الفتح ، س١٠ ، ع٤٦٩ (٢ شعبان ١٣٥٤هـ) - ص٢٠ .
(٥٣)
- مؤتمر الخط الحجازي . الفتح ، س٩ ، ع٤١٨ (١٦ رجب ١٣٥٣هـ) - ص٨ .
(٥٤)
- نبيل عبدالحى رضوان/ سكة حديد الحجاز [في كتابه] الدولة العثمانية وغربي
الجزيرة العربية ، جدة : تهامة ، ١٤٠٣هـ / ١٩٨٣م ، ص١٦٥ - ١٧٦ .
(٥٥)

نوف الروضان / ظهور الخطوط الحديدية وآثارها في المشرق العربي خلال القرن التاسع عشر الميلادي - الرياض : جامعة الملك سعود ، كلية الدراسات العليا - قسم التاريخ ، ١٤١٩هـ / ١٩٩٩م ، [أطروحة ماجستير ، ٢٨٥ ورقة] .

(٥٦)

هاشم محمد سعيد دفتر دار / خط قطار الحجاز الحديدي [في كتابه] ذكريات طبية - ط ١٠١ - المدينة المنورة : مكتبة الفقيه ، ١٣٧٠هـ / ١٩٥١م ، ص ١٩٥-١٩٨ .

(٥٧)

وفاة مهندس السكة الحجازية . الفتح ، س ١٤ ، ع ٦٩٥ (٢١ المحرم ١٣٥٩هـ) - ص ١٥ .

(٥٨)

وقف السكة الحجازية . الفتح ، س ٦ ، ع ٢٩٩ (٢٦ صفر ١٣٥١هـ) - ص ٣ .

(٥٩)

يقدرّون ما يحتاج إليه إصلاح السكة الحديدية الحجازية بأكثر من (٢٠٠) ألف جنيه . الفتح ، س ٢ ، ع ٦٩ (٩ جمادى الأولى ١٣٤٦هـ / ٣ نوفمبر ١٩٢٧م) - ص ١٤ .

(٦٠)

ثانياً : المصادر العثمانية والتركية الحديثة :

- تعريف الطوابع الخاصة لمصلحة الخط الحديدي الحجازي الحميدي - إستانبول : مطبعة طاهر بك ، ١٣٢١هـ / ١٩٠٣م - ص ٥ .

(٦١)

- تقرير عن إحصاءات عام ١٣٢٧هـ للخط الحديدي الحجازي [حجاز دميرونك ١٣٢٧ سنه سي إستاتستيق وسائره سني ميين رابوردر] إستانبول : ١٣٢٨ .

(٦٢)

- خط الحجاز والمسلمون الهنود (حجاز خط وهندستان مسلمانلري) . مجلة سراط مستقيم، مج ٥ ، ١٠٧٤ (١٣٢٦/٩هـ) - ص ٥١ - ٥٤ .

(٦٣)

الخط الحديدي الحجازي (حجاز دميريولي) -٠ إستانبول : مطبعة الأوقاف الإسلامية ، ١٣٣٤ ، ٤٢ ص (١٢ خريطة ، ٤ لوحات) .

(٦٤)

الخط الحديدي الحجازي (حجاز دميريولي) -٠ مجلة الإحصاء العام . إستانبول ١٣٣٤ .

(٦٥)

الخط الحديدي الحجازي : واردات الخط الحديدي الحجازي ومصاريفه، وإحصاءات عن وضعه العام (حجاز دميريولي) -٠ مجلة الإحصاء العام . إستانبول ١٣٣٤ .

(٦٦)

لائحة الخط الحديدي الحجازي (حجاز دميريولي لايحه سي) -٠ إستانبول : ١٣٢٤هـ .

(٦٧)

محمد شاكرو محمد أمين / بشائر النهاز من خط الحجاز . مخطوطة ، في مكتبة جامعة إستانبول تحت رقم ٤٩٩٠ .

(٦٨)

محمد عارف / السعادة النامية الأبدية في السكة الحديدية الحجازية . مخطوطة في مكتبة جامعة إستانبول تحت الرقم ٤٧٩٠ ، ملحق بكتاب إنجليزي مطبوع :

The Hijaz railway and the muslim bilgrimage .

(٦٩)

نظام الحركة للخط الحديدي الحجازي (حجاز دميريولي حركت نظامنامه سي)
إستانبول : ١٣٢٧ .

(٧٠)

النظام العام لهيئة الخط الحديدي الشامي الحجازي -٠ إستانبول : مطبعة طاهر
بك ، ١٣١٨ هـ / ١٩٠٠ م - ٩ ص .

(٧١)

ميداليات الخط الحجازي / جورية آرتوق [بحوث ندوة التاريخ التركي السابع]
أنقرة : ٢٥ - ٢٩ أيلول ١٩٧٠ م - ٠ ص ٧٨٥ - ٧٩١ .

Hicaz Demiryolu Madalyalar / Cevriye Artuk . 7. Türk Tarih
Kongresi : Bildiriler (Ankara 25 - 27 Eylül 1970)

(٧٢)

11 Ankara 1977. sy . 785 - 791.

Artuk, Ibrahim

١ - إنشاء الخط الحديدي الحجازي والميداليات المسكوكة بهذه المناسبة / إبراهيم
آرتوق [الكتاب السنوي للمتاحف ، ١١ع - ١٢] إستانبول : ١٩٦٤ م - ٠ ص ٧٣ - ٧٨ .

Hicaz Demiryolu Madalyalari ve Bu Münasebetle Basılan Ma-
dalyalar / Ibrahim Artuk . Arkeoloji Müzeleri yilligi Sayi. 11-
12 (Ist. 1964) ss. 73 - 78.

(٧٣)

من تاريخ الخطوط الحديدية : الخط الحديدي الحجازي / عثمان أركين -٠ مجلة
الخطوط الحديدية (التركية) ٢٦٩٤ (أنقرة : ١٩٤٨ م) - ٠ ص ٢١ - ٢٥ .

Demiryolu Tarihçesinden : Hicaz Demiryolu. Osman Ergin
Demiryollari Dergisi - sayi. 269 (Ankara : 1948) sy. 21 - 25.

(٧٤)

من تاريخ تمديد خط الحديد الحجازي / سعيد طوي ديمير

Hicaz Demiryolu Insaatti Tarihçesinden. Sait Toydemir Demi-
ryollari Dergisi - sayi. 275 - 278 (Ankara : 1948) sy. 65 - 68.

(٧٥)

Esin, Yahya

الخطوط الحديدية الأولى في تركيا / يحيى أسين

Türkiyede İlk Demiryollari / Yahya Esin. Belleten Dergisi. c.
52, sayi. 202 (Ankara, 1988) sy 209 - 218 .

(٧٦)

Gülsoy, Ufuk

الخط الحديدي الحجازي الحميدي / أوفوق كولسوي. إستانبول: دار أرن للنشر ١٩٩٤م.

Hicaz Hamidiye Demiryollari / Ufuk Gülsoy . Istanbul : Eren
yay 1994 .

(٧٧)

Kologlu, Orkan

الخط الحديدي الحجازي : ١٩٠٠ - ١٩٠٨م / أورخان قول أوغلو

Hicaz Demiryolu (1900 - 1908) Amaci, Finansmani, Sonucu

Orhan Kologlu. [Çagini Yakalayan Osmanli] Istanbul : IR-CICA, 1985 sy. 289 - 334.

(٧٨)

Onur, Ahmed

تاريخ الخطوط الحديدية التركية / أحمد أونر

Türkiye Demiryolu Tarihi (1860 - 1953) / Ahmed Onur. Istanbul : 1953.

(٧٩)

Özdemir, Mehmet

استخدام الخطوط الحديدية في الحرب العالمية الأولى وتأثيره على نتائج الحرب/ محمد أوزدمير.

1 . Dünya Savasinda Deiryollarinin kullanimi ve Bunun Savasin Sonucuna etkileri / Mehmet Özdemir.

IV. Askeri Tarih Semineri AnKara : 1989. sy . 369 - 402.

Özyüksel, Murad

خط حديد الحجاز / مراد أوزيوكسل

Hicaz Demiryolu / Murad ÖsyÜksel. Istanbul : Tarih Vakfi Yurt yay-inlari. 2001.

مشروع خط حديد حكومي في الدولة العثمانية : الخط الحجازي/ مراد أوزيوكسل.

- Osmanli Demiryolu Isletmeciliginde Bir Devlet Girisimi : Hicaz

Demiryolu / Murat ÖsyÜksel . Iktisad Dergisi, Mart 1989) sy. 29-43 .

(٨٠)

ثالثاً : المصادر الإنجليزية :

Al- Hameed, Abdullatif Muhamed

The Hejaz Railway, 1900-1918: Policy, objective. and consequences.
U.K. : University of Essex, 1989. IV, 348 Leanes. Ph. D.

(٨١)

Alborough, Bill "To The Hedjaz Railway for Steam", Railway World,
July 1980, Vol. 41, No. 483, p. 374.

(٨٢)

Anon, "2-8 - 0 Goods Locomotive, Hedjaz Railways", The Locomotive,
14 October 1911, p. 170.

(٨٣)

Anon, "Hedjaz Railway: The Talking Goes On", International Railway
Journal, December 1981, p36.

(٨٤)

Anon, "The Hedjaz Railway", The Railway Magazine, September 1934, p.208.

(٨٥)

Anon, The Hedjaz Railway", The Locomotive, 15 April 1915, p. 79.

(٨٦)

Anon, "Hedjaz Railway Statistics, 1910 - 1914", Translated from Turkish.

(٨٧)

Anon, "The Pilgrims' Railway to Medina", The Railway Gazette 14 Oc-
tober 1927, p.458.

(٨٨)

Anon, "Reconstructing the Hedjaz Railway", the Railway Gazette, 22 November 1963, p. 572.

(٨٩)

Anon, "Tracklaying Commenced on Hedjaz Railway", The Railway Gazette, 4 August 1967, p. 54 .

(٩٠)

Blake, G. R. King

- The Hijaz Railway and The Pilgimage to Magga/ G. R. King Blake .- Assaian Affairs, 59/3, London, 1972 p. 317. 325.

(٩١)

Calvert, A. S.

Technical Conference to Consider the repair of the Hejaz Railway In: The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 196 .- p. 237 - 238.

(٩٢)

Campigli, G. M.

Conference for restoriation Hejaz Railway In : The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p. 156 - 159.

(٩٣)

Dashwood, J. H.

Note on the Ibn Saud's proposals regarding the Hejaz Railway In : The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p129 - 134.

(٩٤)

Davenport, William Arthur

Hejaz Railway, El- Ula to Bowat/ by Major W. A. Davenport .- "Arab Bulletin : Bulletin of the Arab Bureau in Cairo, 1916 - 1919" .- 1918, vol. n. 96 (1918). p. 235 - 239.

(٩٥)

Egyptian Press

The Hijaz Railway .- "The Muslim world" , vol XIII (1923) . p. 300-301.

(٩٦)

Frazer, N.

"Hedjaz Jordan Railway Locomotives", SLS Journal, July 1965, 191 p.

(٩٧)

Frost, Bizzie

The Legendary Hejaz Railway .- Ahlan Wasahlan. vol. 17, no. 9 .- (Sep. 1993) .- p. 26 - 29 .

(٩٨)

Hamilton, Angus

“Notes on the Construction of the Hedjaz Railway” (abridged from the German of Auler Pasha), The United Service Magazine, .

(٩٩)

Hedjaz Railway, “the Locomotive, 15 May 1908, p. 81.

(١٠٠)

History and ownership of the Hijaz Railway, with recommendations for its disposal, 28 October 1947, In: The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p. 263 - 290.

(١٠١)

Holman, J. K.

“Sacred Line to Madina: The History of the Hedjaz Railway”, AB Thesis, Princeton University, 1967.

(١٠٢)

Howard, P. J. “The Hedjaz Raialway”, Trains & Railways, vol. 2, No. 5, 1975, p.148.

(١٠٣)

Hughes, H. C. “Hedjaz Locomotives”, Railway Magazine, October 1965. p. 603.

(١٠٤)

Hurren, B. J. "Pilgrim Railway Into Arabia" , Railway Magazine, June 1965, p. 346 and July 1965, p. 409.

(١٠٥)

Inshaullah, Muhammad.

The history of the Hamidia Hejaz railway project. Lahor, 1908. In Urdu, Arabic and English.

(١٠٦)

Jordan, D. W.

The Sa'ud's claim to the Hejaz Railway and French response, 1927. IN : The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p125 - 127.

(١٠٧)

Karkar, Yagub, N.

Railway Development in Othman Empre 1856 - 1914 / Yagub N. Karkar New York 1972.

(١٠٨)

Kayali, Hasan

A Note on railway construction schemes in the Hijaz during the second constitutional period of the Ottoman Empire "Arab historical review for Ottoman Studies , n. 5 - 6 (1992), p. 39 - 43.

(١٠٩)

Kohlstein, Herr Von Kapp

Report of the Hedjaz Report of the Hedjaz railway records of the Hijaz:
1897-1925. vol. 6, 1900- 1909/ edited by A. L. P. Burdett .- London : Ar-
chive Editions,1996 .- p. 484-489.

(١١٠)

Kirby, A. F. "Rebuilding the Hedjaz Railway", The Railway Gazette, 30
September 1955, p. 382.

(١١١)

Landau, J. M. "The Hedjaz Railway & the Muslim Pilgrimage" Wayne
State University Press, Detroit 1971 (English & Arabic) .

(١١٢)

Landau, J. M.

Hijaz railroad: book review/ by William Ochsenwald: reviewed by Jacob
M. Landau. .- "Middle Eastern Studies" , vol. XVIII, n. 2 (1982). p. 216 -
217.

(١١٣)

Llyod, G. A.

Memorandum by Mr, Loyd on some more recent aspects of the Hedjaz
Railway, and its importance and influence on Arabian politics.

IN : Records of the Hijaz: 1897 - 1925. vol. 6, 1900 - 1909/ edited by A.
L. P. Burdett .- London : Archive Editions, 1996 .- p. 494 - 523.

(١١٤)

Loiso, M.

Report on Hedjaz Railway

IN : Records of the Hijaz: 1798 - 1925. vol. 6, 1900 - 1909/ edited by A.

L. P. Burdett .- London : Archive Editions, 1996 .- p. 480 - 484.

(١١٥)

Mallet, V. A. L.

Hedjaz railway

IN : The GCC States : National development records : Communications and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p. 97 - 100.

(١١٦)

Maunsell, F. R.

The Hedjaz Railway. Geographical Journal. vol. 32 (1908). p. 570.

(١١٧)

Maunsell, F. R.

Report on the Hejaz railway, July 1907.

IN : Records of the Hijaz 1798 - 1925. vol. 6, 1900 - 1909/ edited by A.

L. P. Burdett .- London : Archive Editions, 1996 .- p. 524 - 553 .

(١١٨)

Mytton - Davis, Lynrie

Railways of the Near East, I The Hedjaz Railway", Railway Magazine

(February 1934) p. 109.

(١١٩)

E. W. Polson Newman, "The Hejaz Railway" , The Near East (11 December 1924) p. 611.

(١٢٠)

Ochenswald, Willison

The Hijaz railroad. Charlottesville : University : Press of Virginia, 1980.
xvi, 169 p.

(١٢١)

Oliphant, Lancelot

Ibn Saud's desire to repair and reopen the Hejaz railway line to Medina ;
the French government invited to cooperate 1926.

IN : The GCC States : National development records : Communications
and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p82 - 88.

(١٢٢)

Palmer, C. E. S.

Hijaz railway and French railways policy

IN : The GCC States : National development records : Communications
and transport ; 1860 - 1960. vol. 6, Saudi Arabia / Edited by A. L. P. Burdett.- London : Archive Editions, 1996 .- p. 38 - 41.

(١٢٣)

Pasha, Auler

History of the construction, report by Auler Pasha respecting the Hedjaz
railway .

IN: Records of the Hijaz : 1897 - 1925. vol. 6, 1900 - 1909 / edited by A. L. P. Burdett .- London : Archive Editions,1996 .- p. 498 - 523.

(١٢٤)

Pasha, Auler

Report on the Hedjaz Railway, June 1907.

(١٢٥)

Quayle, F. A.

Hedjaz Railway Locomotives, SLS Journal. September 1965, p255.

(١٢٦)

Richads, W. S.

Progress of the construction of the Hedjaz Railway

IN Records of the Hijaz : 1798 - 1925. vol. 6, 1900 - 1909 / edited by A.

L. P. Burdett .- London : Archive Editions,1996 .- p. 254 - 256.

(١٢٧)

Opening of the Hedjaz Railway .- "Neglected Arabia (1909) .- p. 22.

(١٢٨)

Scrivener, R. F.

The Hedjaz Railway, Railway Magazine (September 1934) p. 208.

(١٢٩)

Torret, R.

Hedjaz Railway. Abingdon Eng : Tourret Publishing, 1989- p. 177.

(١٣٠)